

P&F400

"Malzemelerinizin taşınması için her tarafta P&F sistemi"



POWER & FREE - TEPE KONVEYÖRÜ

CALDAN P&F400

3.500 kg'ye varan yük kapasitesiyle esnek P&F sistemi.

Vagonların 45° sıralı ve 90° tampon bölgelerinde basit ve güvenilir birikimi.

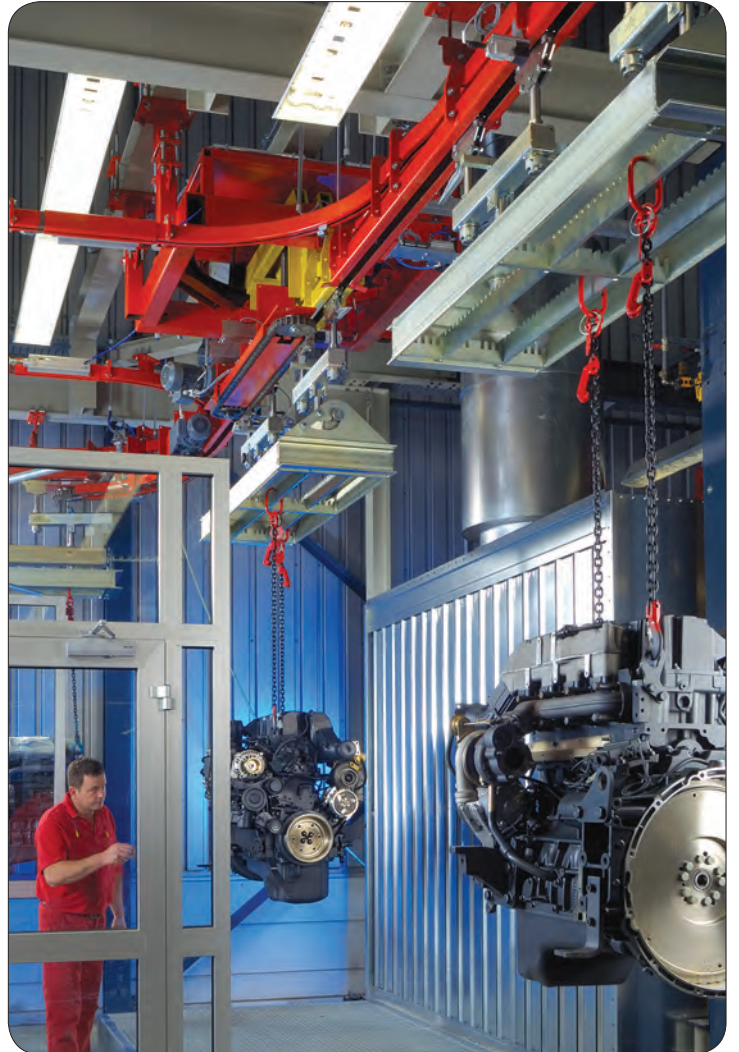
Bir konveyör ünitesinden diğerine düzgün tramvay transferi, transfer ünitelerinin kullanımını minimuma düşürür böylece sistem maliyetleri de düşer.

Benzersiz tramvay ve birikim durdurucu tasarım, vagonların birikim bölgelerinde hızla ve yüksek derecede güvenilir şekilde ayrılmasını sağlar.

Modüler bileşenlerin kullanımı, konveyör devresi düzeninin yapılandırılmasında tam esneklik ve bağımsızlık sunar.

Test edilen kalite bileşenlerinin sonraki kullanımı, çok zorlu çalışma ortamlarında çalışırken bile güven sağlar.

Konveyör tahrik zincirindeki tramvayların sürtünmesiz kopuşu aracılığıyla gürültüsüz birikim.



Caldan Conveyor Solutions - simply perfect.

Özellikler:

Power & Free konveyör tipi P&F400, iki Caldan düz profilden oluşur. Üst "Güç" profilinde, kardan zinciri bir veya daha fazla sürücü ünitesiyle çalışır. Altında yatan "Serbest" profildeki vagonlar, tramvayın önüne ve arkasına monte edilmiş eksen mandalları vasıtasıyla güç zinciri taşıyıcıları tarafından çalıştırılır. Hem zincir taşıyıcı yivi hem de biriktirme mesafesi müşteri talebine göre tasarlanır.

Taşıma gereksinimine göre vagonlar ayrılabilir ve 45° sıralı veya biriktirme bölgelerinde 90° olarak birikti-

rilebilir. Kapalı bir biriktirme durağına yönlendirildiğinde veya önceki tramvayın "kuyruğuna" ulaştığında, tramvayın biriktirme kolu kaldırılır ve mandal üniteleri indirilir. Bu sayede tramvay zincir taşıyıcılarından ayrılır.

45°'ye kadarki yükselme ve iniş kısımlarındaki yüklerle nakil, yüke bağlı olarak zincir taşıyıcılar ve tramvay mandalları arasında benzersiz biçimde yapılandırılmış bağlantıya bağlıdır.

Zincir taşıyıcı yivi: 180 / 270 mm
Maks. sıcaklık (etrafındaki): 250° C
Tramvay başına yük (4 tekerli):
500 kg maks.
Vagon başına maks yük
(2 / 4 / 8 tramvaylı taşıma çubuğu):
1.000 / 2.000 / 3.500 kg

Standart uzunluk, düz profil:
3.000 mm

Tramvay tekerlekleri/zincir yuvaları:
Açık veya contalı ve yağlanmış versiyon

Yatay eğriler:

Derece: 90° / 45° / 30° / 15°
Yarıçap: 700 / 1.000 mm

Dikey eğriler:

Derece (iş yüküne bağlı olarak):
15° / 30° / 45°
Yarıçap:
1.000 / 1.500 / 2.500 mm

Tahrik ünitesi:

Çift taraflı tırtıllı tahriği bulunan düz versiyon ya da tahrik tekerlekli 90° versiyon. Sabit veya değişken hızlı dişli motoru

Germe ünitesi:

Manuel veya pnömatik / ağırlık yüklü

Değiştirme kapısı:

Manuel, pnömatik veya elektrikli versiyon

Dikey bırakma ve kaldır makımı:

Kılavuzlu / zemine monteli versiyonda veya kılavuzsuz ve tavandan asmalı olarak mevcuttur

Biriktirme durağı:

Pnömatik veya elektrikli versiyon
Pnömatik yağlama:
Yarı veya tam otomatik versiyon. Kardan zinciri ve / veya tramvayların nokta veya buğu yağlaması

Özel tasarımlar:

Örn. çevirme istasyonları

Biriktirme olasılıkları:

Otomatik. Sıralı, 90° ve 45°