



SD

“Transportador por el suelo compacto de doble carril “



TRANSPORTADOR A SUELO - SINGLE LINE

CALDAN SD

El sistema de doble guía lateral permite una excelente precisión en la presentación de las plantillas / piezas de trabajo.

Las piezas portadas no se ensucian, pues están situadas por encima del sistema de transporte.

Una solución que ahorra mucho espacio, comparada con sistemas de transportadores tradicionales de cinta o de rodillos.

Mantenimiento y formación del personal reducidos.

Acceso fácil a las partes vitales del sistema transportador.

El uso de componentes comprobados de alta calidad aumenta la seguridad de funcionamiento del sistema.





Caldan Conveyor Solutions - simply perfect.

Características:

El transportador por el suelo de tipo SD se compone de dos perfiles Caldan estándar:

En el perfil superior una cadena cardan es arrastrada por uno o más motores de velocidad fija o variable. El perfil inferior soporta el vagón.

El cuerpo del carrito se compone de placas de 4 mm cortadas al laser y dobladas, unidas con un mínimo de soldaduras. La capacidad de carga máxima del vagón es de 30 kg.

La gran precisión en el posicionamiento del carrito está garantizada por cuatro ruedas de guía, dos a cada lado del carrito.

Además, un carril de nylon montado en la parte superior del perfil de arrastre ayuda a centrar el carrito, por ejemplo, en la zona de pintura.

Sobre el carrito se pueden montar a petición del cliente dispositivos giratorios fijos o ajustables en posiciones de 90° o 180°.

Paso de cadena:

180 / 270 mm

Ruedas del carrito / rodamientos

de la cadena:

Abiertos o versión estanca y engrasada

Temperatura ambiente máxima:

250°

Carga máxima por carrito:

30 kg

Longitud estándar del perfil recto:

6.000 mm - equipado con bridas

Curvas horizontales:

Ángulos: 90° / 45° / 30° / 15°

Radio: 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

Curvas verticales:

Ángulos (en función de la carga):

15° / 30°

Radio: 1.000 mm

Todas las curvas horizontales y verticales pueden ser fabricadas con radios especiales a petición.

Motorización:

Versión rectilínea, tractor de cadena a un lado o versión a 90° con rueda motriz. Moto reductor de velocidad fija o variable

Unidad tensora:

Manual o neumática / a la carga admitida

Lubricación neumática:

Versión semi- o totalmente automática.

Lubricación de la cadena cardan por puntos o por niebla.

Equipo especial:

Puestos rotatorios motorizados o neumáticos

Posibilidad de acumulación:

No