

SD - Das kompakte Doppelschienen Bodenfördersystem .



Scan me

SD

BODENKREISFÖRDERER

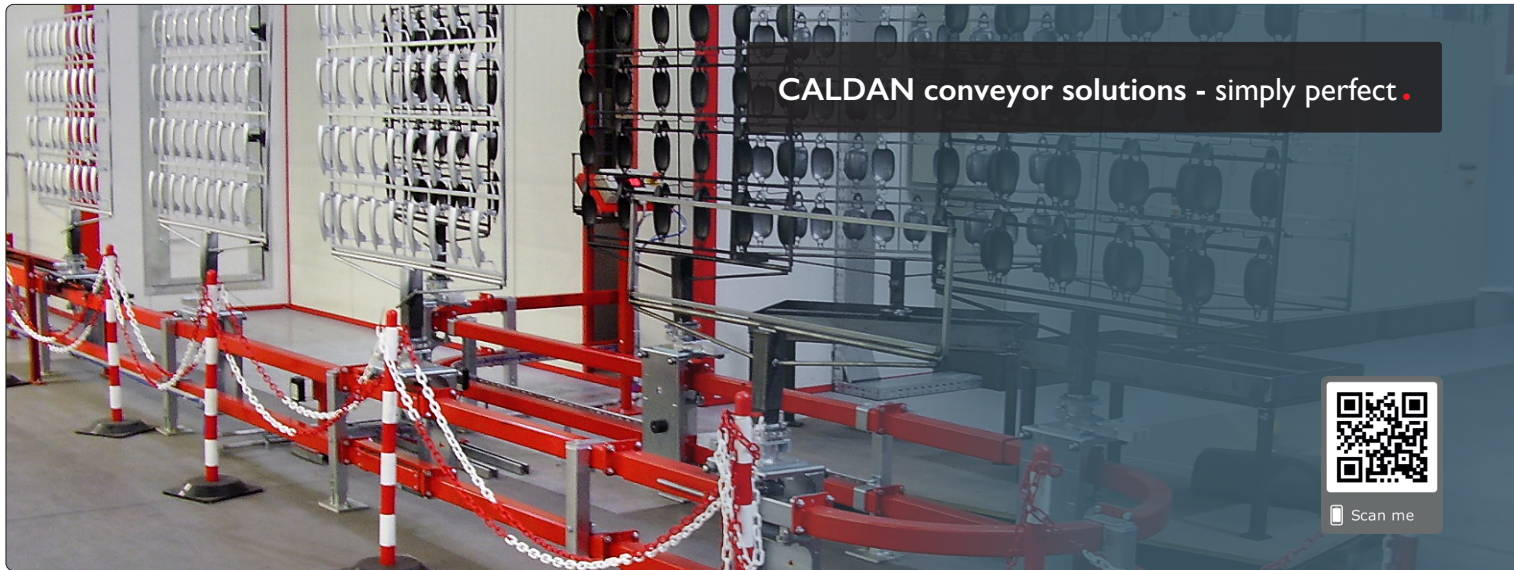
Der SD Bodenkreisförderer bietet durch ein ausgereiftes doppel-seitiges Führungssystem höchste Positioniergenauigkeit.

SD - Systemvorteile:

- Platzsparend im Vergleich mit herkömmlichen Bodenförder-systemen wie Gurtförderern, Rollenbahnen oder bodengleichen Schienensystemen.
- Garantiert Ihnen höchste Positionierungsgenauigkeit bei automatischer Bearbeitung des Fördergutes.
- Gewährleistet einen verschmutzungsfreien Transport der Güter, da der Kreisförderer unterhalb des Fördergutes platziert ist.
- Minimaler Wartungsaufwand und geringe Personalschulung.

Durch konsequenten Einsatz geprüfter Qualitätskomponenten wird eine hohe Lebensdauer und Verfügbarkeit der Anlage sichergestellt.





CALDAN conveyor solutions - simply perfect.



SD

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Der Bodenkreisförderer Typ SD besteht aus zwei CALDAN Standardprofilschienen. In der oberen Profilschiene wird die Kardankette von einer oder mehreren Antriebsstationen gezogen. Die untere Profilschiene dient zur Führung und als zusätzliche Stabilisierung des Laufwagens.

Der Laufwagen ist eine Schweißkonstruktion und ist aus 4 mm gelasertem Blech.

In der Standardausführung ist der Laufwagen für 30 kg Betriebslast ausgelegt.

Die hohe Positioniergenauigkeit wird mittels vier seitlich angebrachte Führungsrollen gewährleistet.

Arretierbare Dreheinrichtungen (90° oder 180°) können ebenfalls in Standardausführungen auf Kundenwunsch geliefert werden.

Kettenteilung:

180 / 270 mm

Kettenrollen:

Offene oder gekapselte wartungsarme Ausführung

Max. Umgebungstemperatur:

250 °C

Max. Betriebslast je Laufwagen:

30 kg

Standardlänge Profilschiene:

3.000 mm Ausführung mit Schraubflanschen

Horizontalbögen:

Gradzahlen: 90° / 45° / 30° / 15°
Radien: 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

Vertikalbögen:

Gradzahlen (Belastungsabhängig):
15° / 30°
Radien: 1.000 mm

Alle horizontalen und vertikalen Bögen können auf Kundenwunsch mit Spezialradien gefertigt werden.

Antriebsstationen:

Gerade Ausführung mit einseitigem Schleppantrieb oder 90°-Version mit Antriebsrad. Getriebemotor mit fester oder regelbarer Drehzahl.

Spannstationen:

Manuell oder pneumatisch / gewichtsbelastet

Pneumatische Schmierung:

Halb- oder vollautomatische Ausführung. Punkt- oder Nebelschmierung der Kardankette

Spezialausrüstungen:

Motorisierte bzw. pneumatische Drehstationen

Akkumulierungsmöglichkeiten:

Keine