



HDI40

SISTEMA DE TRANSPORTADOR AL SUELO

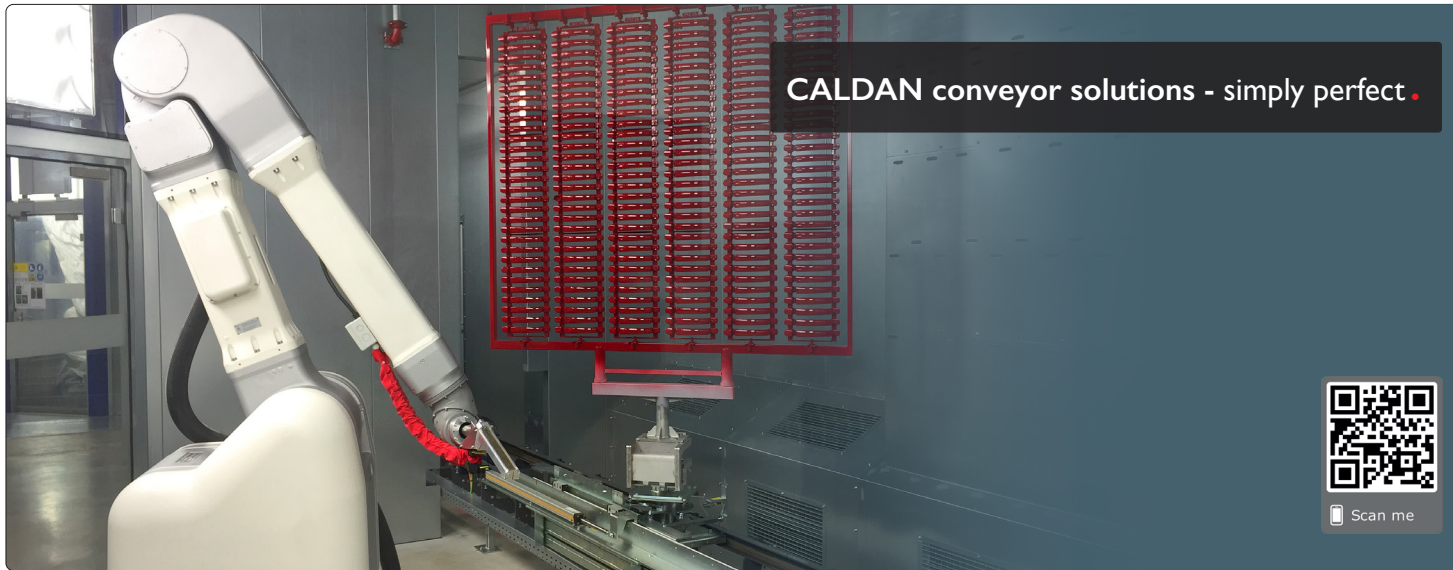
El nuevo HDI40 es la siguiente generación de transportadores apoyados en el suelo para cargas pesadas de alta fiabilidad, diseñados para satisfacer la demanda de los clientes que quieren transportar piezas aún más grandes, más pesadas y dispositivos de sujeción desequilibrados.

La alta precisión de guiado se obtiene mediante cuatro cojinetes de guía horizontales y con los tramos de pista totalmente ajustables. Necesita un nivel mínimo de sistema de control en comparación con los sistemas tradicionales de patines o transportadores de arrastre, debido al uso limitado de accionadores y sensores.

Otras ventajas del sistema:

- Alta fiabilidad gracias a la utilización de componentes estándar muy comprobados
- Mantenimiento muy bajo - menos piezas sensibles en movimiento, que requieren menos cuidados
- Total flexibilidad en la fase de diseño
- Diseño compacto para minimizar la entrada del flujo de aire en las cabinas de pintura, evaporadores y hornos. Simplifica el diseño de planta.
- “cuello de ganso” único diseñado para evitar que los líquidos de lavado entren en el sistema transportador.
- El diseño compacto permite minimizar el polvo rociado en el transportador. El polvo no es transportado por todo el sistema, con lo que es necesario un menor nivel de limpieza



**CALDAN conveyor solutions - simply perfect.**

Scan me

HDI 40**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

El transportador por el suelo tipo HDI 40 está formado por tres perfiles CALDAN estándar. Los dos perfiles superiores soportan el vagón, equipado con 4 ruedas verticales portadoras y 4 ruedas horizontales de guía.

En el perfil subyacente la cadena cardán está impulsada por uno o más motores con velocidad fija o variable.

El cuerpo del vagón se compone de placas de 6 mm cortadas al láser y dobladas, unidas con un mínimo de soldaduras.

Carga máxima por carro: 250 kg.

Sobre el carrito se puede montar a petición del cliente dispositivos giratorio fijos o ajustables en posiciones 90° o 180°.

El transporte con carga en las secciones de subida y bajada es posible gracias a un enganche de diseño único entre los cargadores de la cadena y el carrito.

Paso de soportes en la cadena:

180 / 270 / 300 mm

Temperatura ambiente máxima:

250°

Carga máxima por carrito de 4 ruedas:

250 kg

**Carga máxima por vagón
(barra de carga con dos carros):**

500 kg

La longitud estándar del perfil recto:

3.000 mm

Rodamientos de los carritos:

Versión estanca y engrasada para un bajo mantenimiento

Curvas horizontales:

Ángulo: 90° / 45° / 30° / 15°

Radio: mín. 1.250 mm y más grandes

Curvas verticales:Ángulo (en función de la carga):
30° / 15°

Radio: mín. 2.000 mm

Medidas especiales por encargo.

Motorización:

Versión rectilínea, tractor de cadena doble cara.

Unidad tensora:

Versiones manuales y neumáticas

Lubrificación:

Niebla neumática o por puntos de lubricación - automático

Posibilidad de acumulación:

No