


**C68**
**CONVOYEUR AÉRIEN MANUEL**

Une solution simple et fiable aux problèmes de manutention. Le convoyeur manuel vous donne accès à plus d'espace au sol pour effectuer d'autres tâches.

Grâce à notre programme de qualité, à la fois ajustable et adaptable, nous offrons des solutions personnalisées telles que des sections motorisées dans le circuit de convoyage manuel, des sections élévatrices et des tables d'aiguillage rotatives.

**Le convoyeur manuel de type C68 :**

- améliore l'ergonomie aux points de charge pour la manutention de lourdes charges ou de pièces d'assemblage.
- peut être utilisé comme zone tampon ou installation de stockage entre les différentes étapes du flux de production.
- demande peu de formation en exploitation et en maintenance.
- peut être associé aux autres éléments de convoyage CALDAN, offrant de nombreuses solutions conçues spécialement pour vos problèmes de manutention.

Cette solution efficace et abordable, allée à l'efficacité des experts de CALDAN qui évaluent les besoins de ses utilisateurs, assure un amortissement à court terme de votre investissement.




**C68**
**SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

Le convoyeur manuel de type C68 comprend un profilé CALDAN standard dans lequel les chariots sont engagés manuellement dans le circuit de convoyage.

Les charges sont transportées soit directement par les chariots soit par des éléments suspendus conçus spécialement à cet effet (design spécifique sur demande). Nous pouvons utiliser une barre de chargement standard afin de raccorder 2 chariots voire plus, augmentant ainsi la capacité de charge transportée, sur demande.

L'utilisation des éléments standards dans cette gamme de produit est conçue pour s'adapter à n'importe quelles évolutions du convoyeur et peut se combiner avec tout élément de convoyeur CALDAN, très facilement.

De cette façon, le C68 peut être associé, par exemple, à des plaques d'aiguillage, des tables rotatives manuelles ou motorisées, des plaques de transfert motorisées (par ex : dans des fours, dans des cabines de peinture ou de jet de poudre / des habitacles, des réceptacles de revêtement épais) des sections élévatrices.

**Température maxi (ambiante) :**  
250°

**Charge maxi par chariot  
(équipé de 4 roues) :**  
200 kg

**Charge maxi par balancelle (Barre de  
charge munie de chariots à 2/4 roues) :**  
400 kg

**Roulement du chariot :**  
version ouverte, scellée ou lubrifiée

**Longueur standard, profilé rectiligne :**  
3.000 mm. Disponible équipé de  
flasques

**Courbes horizontales :**  
Angle : 90°/ 45°/ 30°/ 15°  
Rayon : 500 / 700 / 1.000 mm

Dimensions spéciales sur demande.

**Porte d'aiguillage :**  
Version manuelle ou motorisée

**Dispositif rotatif :**  
Version manuelle ou motorisée

**Section de monte et baisse verticale:**  
Disponible en version guidée / version  
fixée au sol ou non guidée et fixée en  
suspension en charpente

**Conduite de chariot :**  
Par chaîne de transfert ou à cardans

**Dispositifs d'accumulation possibles :**  
Manuel ou position en ligne à 45°,  
à 90°