



Scan me

SD

SYSTÈME - CONVOYEUR AU SOL

Avec son système de guidage double face, le convoyeur au sol CALDAN SD permet un silhouettage précis des entrées et sorties des équipements.

Les avantages du système SD :

Aucun risque de pollution car les ouvrages sont placés au sommet du système de convoyage.

Une véritable solution au perte de place comparée aux modèles de convoyage traditionnel tels que les convoyeurs équipés de courroie et de patins.

Maintenance et formation du personnel réduites.

Un accès pratique aux parties essentielles du système de convoyage.

Comme pour tous les convoyeurs CALDAN, l'utilisation conséquente de composants testés de haute qualité augmente la sécurité de fonctionnement du système.




SD
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le convoyeur au sol de type SD se compose de 2 profilés rectilignes standards CALDAN. Dans le profilé supérieur, une chaîne à cardans est entraînée par un ou plusieurs moteurs à vitesse fixe ou variable. Le profilé inférieur supporte le chariot.

Le corps de chariot se compose de plaques de 4 mm découpées au laser, pliées et assemblées au moyen d'un minimum d'opérations de soudage. La capacité de charge maximum d'un chariot est de 30 kg.

Le positionnement du chariot se fait de façon précise grâce aux 4 roues de guidage placées 2 à 2 latéralement à la balancelle.

De plus, un rail synthétique installé au sommet du profilé mécanisé aide au centrage du chariot, par exemple, dans une zone de peinture.

Des dispositifs rotatifs fixes ou non-fixes à 90° ou 180° peuvent être installés au sommet des chariots sur demande.

Pas de chaîne :

180 / 270 mm

Roulements de chaîne :

version ouverte ou scellée et lubrifiée

Température maxi (ambiante) :

250°

Charge maxi par chariot :

30 kg

Longueur standard, profilé rectiligne :

3.000 mm – équipée de flasques

Courbes horizontales :

Angle : 90° / 45° / 30° / 15°

Rayon : 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

Courbes verticales :

Angle : 15° / 30°

Rayon : 1.000 mm

Toutes les courbes horizontales et verticales sont fabriquées à des rayons spéciaux sur demande.

Motorisation :

groupe moteur rectiligne à chaînes Caterpillar, à double sens ou version à 90° avec roue crantée. Motoréducteur à vitesse fixe ou variable

Dispositif de tension :

Manuel ou pneumatique / à charge admise

Lubrification mécanique :

Version semi ou entièrement automatique. Lubrification de la chaîne à cardans par point ou par brouillard

Équipement spécifique :

Dispositifs rotatifs motorisés ou pneumatiques

Dispositifs d'accumulations possibles :

Aucune