



CSS

CALDAN SHUTTLE SYSTEMS

Les systèmes de navettes CALDAN sont basés sur des composants standard de la technologie de convoyage CALDAN éprouvée. Ils sont conçus pour le transport transversal et longitudinal de divers articles. Ils sont principalement utilisés dans les zones de traitement de surface partiellement automatisées ou dans les zones d'assemblage. En raison de leur capacité à effectuer un transport très peu encombrant, les systèmes sont principalement utilisés pour manipuler des marchandises lourdes ou volumineuses. Cependant, les navettes manipulent également facilement des marchandises plus légères.

Nous avons mis en place trois versions de notre gamme de produits, similaires à notre gamme bien connue de convoyeurs aériens Power and Free. Ainsi, toutes les tâches de transport de 100 à 10 000 kg peuvent être résolues :

- **CSS380** pour des poids allant jusqu'à 500 kg
- **CSS400** pour des poids allant jusqu'à 3000 kg
- **CSS420** - pour des poids allant jusqu'à 10000 kg

Autres avantages:

- possibilité d'effectuer des changements de direction
- peut être utilisé comme tampon statique très économique
- gain de place pour les marchandises longues et encombrantes

Des équipements spéciaux tels que des dispositifs de rotation ou des stations de levage et d'abaissement sont également disponibles. En outre, CALDAN peut fournir ces solutions de manutention clés en main, y compris la construction métallique, les systèmes de contrôle, etc.





SPECIFICATIONS TECHNIQUES

CSS380

Charge maximale par chariot
(barre de charge avec 2 / 4 chariots):
500 kg
Longueur maximale de la barre de charge: 10 m
Température ambiante maximale, chariot: 250 °C
Température ambiante maximale, navette: 50 °C
Vitesse de transport de la navette:
jusqu'à 25 m/min
Charge maximale, station de levage: 500 kg
Vitesse maximale, station de levage:
12 m/min
Type d'entraînement :
- roue de transfert ou de friction

CSS400

Charge maximale par chariot
(barre de charge avec 2 / 4 / 8 chariots):
3.000 kg
Longueur maximale de la barre de charge: 16 m
Température ambiante maximale, chariot: 250°
Température ambiante maximale, navette: 50°
Vitesse de transport de la navette:
jusqu'à 25 m/min
Charge maximale, station de levage: 3.000 kg
Vitesse maximale, station de levage:
12 m/min
Type d'entraînement :
- roue de transfert ou de friction

CSS420

Charge maximale par chariot
(barre de charge avec 2 / 4 / 8 / 16 chariots):
10.000 kg
Longueur maximale de la barre de charge: 20 m
Température ambiante maximale, chariot: 250°
Température ambiante maximale, navette: 50°
Vitesse de transport de la navette:
jusqu'à 25 m/min
Charge maximale, station de levage: 10.000 kg
Charge maximale, station de levage:
12 m/min
Type d'entraînement :
- roue de transfert ou de friction

