



**P&F140**

**TRANSPORTADOR AL SUELO - POWER & FREE**

El nuevo P&F140 es la próxima generación de transportadores apoyados en el suelo de alta fiabilidad y capacidad de carga power & free, diseñados para satisfacer la demanda de los clientes que quieren transportar piezas aún más grandes, más pesadas y dispositivos de sujeción desequilibrados.

La alta precisión de guiado se consigue con los cuatro cojinetes de guía horizontales y con las secciones libres de pista totalmente ajustables "Free". Necesita un nivel mínimo de sistema de control en comparación con los sistemas tradicionales de patines o transportadores de arrastre, debido al uso limitado de accionadores y sensores. Otras ventajas del sistema:

- Alta fiabilidad gracias a la utilización de componentes estándar muy comprobados
- Mantenimiento muy bajo - menos piezas sensibles en movimiento, que requieren menos cuidados
- Total flexibilidad en la fase de diseño porque el sistema ofrece las ventajas del sistema power & free
- Diseño compacto para minimizar la entrada del flujo de aire en las cabinas de pintura, evaporadores y hornos. Simplifica el diseño de planta.
- „Cuello de ganso“ único diseñado para evitar que los líquidos de lavado entren en el sistema transportador.
- El diseño compacto permite minimizar el polvo rociado en el transportador. El polvo no es transportado por todo el sistema, con lo que es necesario un menor nivel de limpieza.




**P&F140**
**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

El transportador por el suelo de tipo Power & Free P&F140, está formado por tres perfiles CALDAN. En la parte inferior "Power" del perfil, la cadena de cardán es impulsada por uno o varios motores. En la parte superior "Free", los carritos y los vagones son impulsados por una cadena de tensión.

El cuerpo del carrito se compone de placas de 6 mm. cortadas al láser y dobladas, y está equipado con 4 ruedas selladas portadoras y 4 ruedas selladas horizontales de guía. Tanto la distancia entre soportes en la cadena como la distancia de

acumulación están diseñadas siguiendo las especificaciones del cliente. Cada conjunto de carrito y vagón se puede separar de la cadena de alimentación y acumular en zonas rectilíneas, de 45° o 90°.

Al llegar a una parada de acumulación cerrada o cuando se alcanza la cola del carro anterior, la palanca de acumulación baja y los trinquetes de los carritos se levantan.

El transporte con carga en las secciones de subida y bajada es posible gracias a un enganche de diseño único entre los cargadores de la cadena y los trinquetes del carrito.

**Paso de cadena portadora:**

180 / 270 / 300 mm

**Temperatura ambiente máxima:**

250° C

**Carga máxima por carrito de 4 ruedas:**

250 kg

**Carga máxima por vagón (barra de carga con dos carros):**

500 kg

**Longitud estándar del perfil recto:**

3.000 mm

**Rodamientos del carrito:**

Versión estanca y engrasada para un bajo mantenimiento.

**Curvas horizontales:**

Ángulos: 90° / 45° / 30° / 15°

Radio: mín. 1.250 mm y mayores

**Curvas verticales:**

Grado (dependiendo de la carga de trabajo): 30° / 15°

Radio: 2.500 (1.500) mm

Medidas especiales por encargo.

**Motorización:**

Versión rectilínea, tractor de cadena doble cara.

**Unidad tensora:**

Manual o neumática.

**Lubricación:**

Versión neumática semi- o totalmente automática. Lubricación de la cadena cardan por puntos o por niebla.

**Características de acumulación:**

En línea, a 45° o a 90°

**Características especiales:**

Estaciones de giro, secciones de caída, puertas de conmutación, unidades de transferencia y conmutadores de cadena.