



P&F380 - Light, all-round P&F system for your materials handling .



Scan me

P&F380**PRZENOŚNIKI PODWIESZANE - POWER & FREE**

P&F380 to wysoce wszechstronny przenośnik napędzany, i nienapędzany, o ładowności do 500 kg. Dzięki prostemu i niezawodnemu akumulowaniu platform P&F380 pozwala tworzyć sekcje buforowe pod kątem 45°, 90° oraz liniowo.

Aby zapewnić niskie koszty utrzymania, w P&F380 ograniczono do minimum obecność urządzeń transferowych, a transfer wózków z jednego przenośnika do drugiego odbywa się wyjątkowo płynnie.

Konstrukcja przedniej krawędzi wózka CALDAN i zatrzymania akumulacji gwarantuje natychmiastowe i wyjątkowo niezawodne oddzielenie platform w strefach akumulacji.

Akumulowanie w P&F380 odbywa się bezszelestnie dzięki beztarcowemu odłączaniu wózków od napędu łańcucha przenośnikowego.

Dzięki zastosowaniu modułowych komponentów, P&F380 to kluczowy standard wszechstronności i swobody w zakresie konfiguracji układów przenośników.

Ponadto rygorystycznie wykonane i renomowane komponenty wysokiej jakości CALDAN oraz testy jakości zapewniają klientom na całym świecie możliwość użytkowania naszych systemów w trudnych warunkach z całkowitą pewnością.




P&F380
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Przeznaczenie napędzany i nienapędzany, typ P&F380, składa się z dwóch prostych profili CALDAN. W profilu górnym „napędzanym” łańcuch przegubowy jest napędzany przez jedną lub więcej jednostek napędowych. W profilu dolnym „nienapędzanym” specjalnie zaprojektowane zestawy platform są napędzane przez prowadniki łańcuchowe, za pomocą obrotowych zapadek przymocowanych do przodu i tyłu wózka.

Zarówno skok prowadnika łańcuchowego, jak i odległość akumulacji są projektowane na zamówienie klienta.

Platformy mogą być, zgodnie z wymogami obsługi, separowane i akumulowane albo w linii, albo pod kątem 45° lub 90° w sekcjach akumulacji.

Po osiągnięciu zakończonego zatrzymania akumulacji lub po osiągnięciu tyłu poprzedniego wózka, dźwignia akumulacji jest podnoszona, a zespoły zapadkowe wózka są opuszczane. W ten sposób wózek jest odłączony od prowadników łańcuchowych.

Transport ładunków w sekcjach wznoszenia i opadania pod kątem do 30° - w zależności od ładunku - jest możliwy dzięki specjalnie zaprojektowanym prowadnikom łańcuchowym i zapadkom wózka.

Podziałka łańcucha: 180 / 270 mm
Maks. temperatura (otoczenia): 250°C
Maks. ładowność wózka (4-kołowego): 200 kg
Maks. ładowność platformy (2 / 4 wózki tworzą belkę ładunkową): 300 / 500 kg

Długość standardowa, profil prosty: 3000 mm
Koła jezdne wózka / łożyska łańcucha: Otwarte lub zamknięte w wersji do smarowania
Zakręty poziome: Stopnie: 90° / 45° / 30° / 15°
 Promień: 700 / 1000 mm

Zakręty pionowe: Stopień (zależnie od obciążenia): 15° / 30°
 Promień: 2500 mm
Jednostka napędowa: Wersja prosta z dwustronnym napędem gąsienicowym lub wersja 90° z kołem napędowym. Silnik przekładniowy o stałej lub zmiennej prędkości
Jednostka napinająca: Ręczna lub pneumatyczna/ w zależności od ładunku

Bramka przełączająca: Wersja ręczna, pneumatyczna lub elektryczna

Sekcja pionowego wznoszenia i opadania: Dostępna w wersji prowadzonej / zamontowanej na podłodze lub nieprowadzonej i podwieszanej na suficie

Zatrzymanie akumulacji: Wersja pneumatyczna lub elektryczna

Smarowanie pneumatyczne: Wersja częściowo lub w pełni zautomatyzowana. Smarowanie łańcucha przegubowego punktowe lub mgłowe

Wykonania specjalne: Np. stacje obracania

Możliwości akumulowania: Automatyka. W linii, 90° i 45°