

SD

SISTEMA DE TRANSPORTADOR AL SUELO

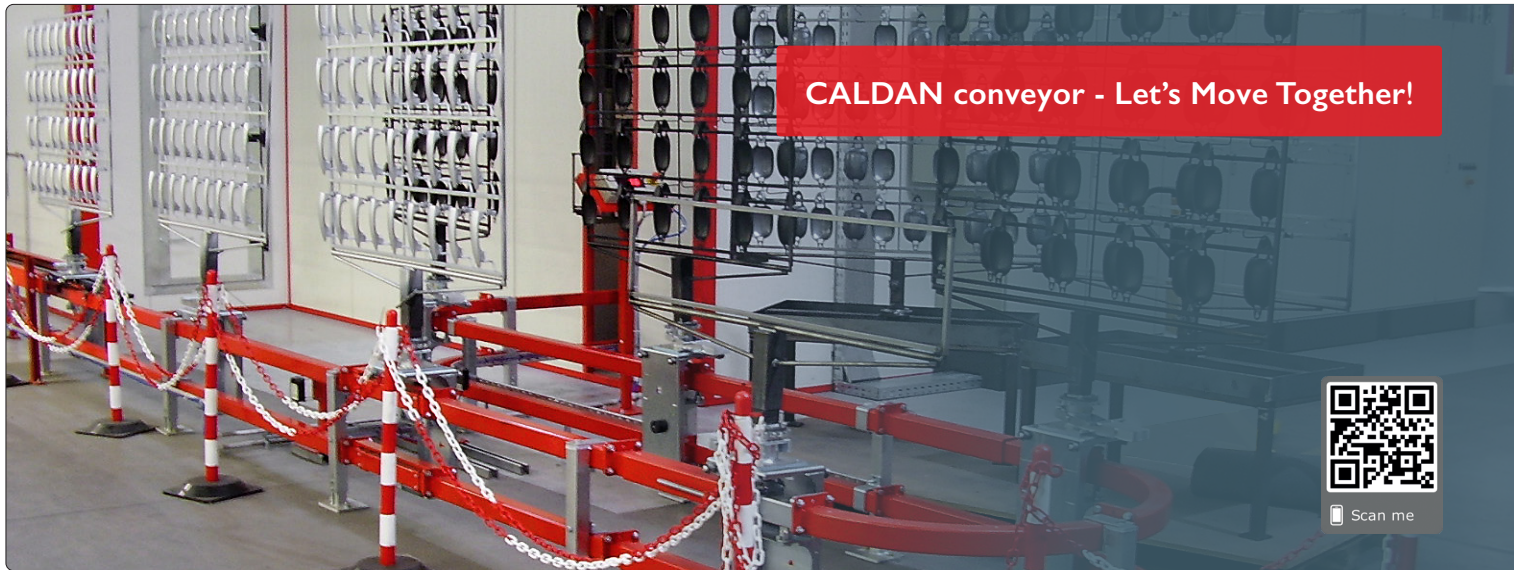
Con su sistema de guía de doble cara, el transportador de piso CALDAN SD permite una excelente precisión en la presentación de las plantillas / piezas de trabajo.

Ventajas del sistema SD:

- No hay contaminación ya que las piezas de trabajo se colocan encima de el sistema de transporte.
- Una solución que ahorra mucho espacio en comparación con las más tradicionales sistemas de transporte como los transportadores de cinta y de rodillos.
- Sólo un mínimo de mantenimiento y de formación de los usuarios es necesario.
- Acceso fácil a las partes vitales del sistema transportador

Como en todos los transportadores CALDAN, el uso consecuente de componentes de alta calidad comprobada aumenta la fiabilidad funcional del sistema.





Scan me

SD
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El transportador por el suelo de tipo SD se compone de dos perfiles CALDAN estándar.

En el perfil superior una cadena cardan es arrastrada por uno o más motores de velocidad fija o variable. El perfil inferior soporta el vagón.

El cuerpo del carrito se compone de placas de 4 mm cortadas al laser y dobladas, unidas con un mínimo de soldaduras.

La capacidad de carga máxima del vagón es de 30 kg.

La gran precisión en el posicionamiento del carrito está garantizada por cuatro ruedas de guía, dos a cada lado del carrito.

Además, un carril de nylon montado en la parte superior del perfil de arrastre ayuda a centrar el carrito, por ejemplo, en la zona de pintura.

Sobre el carrito se pueden montar a petición del cliente dispositivos giratorios fijos o ajustables en posiciones de 90° o 180°.

Paso de cadena:

180 / 270 mm

Ruedas del carrito / rodamientos de la cadena:

Abiertos o versión estanca y engrasada

Temperatura ambiente máxima:

250°

Carga máxima por carrito:

30 kg

Longitud estándar del perfil recto:

3.000 mm - equipado con bridas

Curvas horizontales:

Ángulos: 90° / 45° / 30° / 15°

Radio: 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

Curvas verticales:

Ángulos (en función de la carga):

15° / 30°

Radio: 1.000 mm

Todas las curvas horizontales y verticales pueden ser fabricadas con radios especiales a petición.

Motorización:

Versión rectilínea, tractor de cadena a un lado o versión a 90° con rueda motriz. Moto reductor de velocidad fija o variable

Unidad tensora:

Manual o neumática / a la carga admitida

Lubricación neumática:

Versión semi- o totalmente automática.

Lubricación de la cadena cardan por puntos o por niebla.

Equipo especial:

Puestos rotatorios motorizados o neumáticos

Posibilidad de acumulación:

No